

Indice

11 CAPITOLO PRIMO di Michele Simoni

L'inquadramento concettuale delle reti per l'innovazione

- 11 1. Le reti per l'innovazione e la risorsa conoscenza
- 12 2. I sistemi gerarchici per la gestione delle reti per l'innovazione
- 15 3. Gli attori chiave del territorio coinvolti nelle reti per l'innovazione
- 19 4. L'allineamento degli obiettivi e le relazioni fiduciarie nei SLI
- 23 5. La governance degli SLI: la logica della multi-elica
- 25 6. La presenza di un sistema di management e di monitoraggio
- 27 7. La creazione del contesto per lo sviluppo delle reti tematiche
- 28 8. Le reti tematiche per l'innovazione
 - 30 8.1. Le reti per l'innovazione Orchestrator-Driven.
 - 32 8.2. Le reti per l'innovazione Knowledge-Based
 - 35 8.3. Le reti per l'innovazione Territorial-Oriented.
 - 35 8.4. Le reti per l'innovazione Sustainability-Oriented
- 37 *Bibliografia*

39 CAPITOLO SECONDO di Andrea Caporuscio e Michele Simoni

Il sistema locale di innovazione Brainport

- 39 1. Il caso Brainport
- 41 2. Il Brainport Ecosystem di Eindhoven
 - 41 2.1. La provincia del Brabante
 - 41 2.2. La storia del Brainport Ecosystem
- 42 3. La struttura dell'ecosistema di Brainport
 - 44 3.1. Brainport Development Agency
 - 46 3.2. I Campus di Brainport
 - 46 3.3. Food-tech Brainport
 - 47 3.4. Brainport Industry Campus
 - 47 3.5. High Tech Campus Eindhoven
 - 48 3.6. Strijp-S/T
 - 48 3.7. TU/e Campus
 - 48 3.8. Il programma "Living Lab"
 - 49 3.9. Automotive Campus
- 50 4. Attività chiave per il funzionamento di Brainport
- 52 5. Il policy maker e gli strumenti di stimolo per l'innovazione
 - 53 5.1. Netherlands enterprise agency: digital platform
 - 53 5.2. Technology Transfer Office TTO: Innovation Living Lab project
- 55 *Bibliografia*

57 CAPITOLO TERZO di Gaetano Musella

La mappatura delle reti tematiche per l'innovazione in Campania

- 57 1. Introduzione
- 60 2. Dati, fonti e metodo

63	3. Geolocalizzazione delle imprese
63	3.1. Automotive
67	3.2. Aerospazio
72	3.3. Agroalimentare
78	4. Conclusioni

81 CAPITOLO QUARTO di Ilaria Tutore

Le reti Orchestrator-Driven: il settore automotive

81	1. Peculiarità del settore automotive e dinamiche competitive
84	2. I cluster automotive spagnoli
90	2.1. Le best practices
97	3. Gli attori chiave del territorio coinvolti nelle reti per l'innovazione
99	3.1 Composizione e caratteristiche chiave degli attori del sistema Campano
103	3.2. Principali criticità e linee guida di intervento
107	<i>Bibliografia</i>

109 CAPITOLO QUINTO di Adele Parmentola

Le reti Knowledge-Based: il cluster aerospaziale

109	1. Peculiarità del settore aerospace
112	1.1. Criticità del settore
114	2. L'organizzazione in cluster e la peculiarità dei knowledge flow
118	3. Il settore aeronautico in Europa
123	4. Il cluster di Amburgo
126	5. L'aerospazio in Italia
129	6. Il distretto aerospaziale campano

135 7. Criticità del cluster aerospazio in Campania e possibili policy a supporto

138 *Bibliografia*

141 CAPITOLO SESTO di Rosa Caiazza

Le reti Territorial-Oriented: la filiera agroalimentare

141 1. Le peculiarità del sistema agricolo di innovazione

143 2. Il benchmarking internazionale

146 2.1 La Food Valley

148 3. Le best practices

149 3.1. Il ruolo dei brokers

153 4. L'Agro Sarnese Nocerino

155 5. Le linee guida di intervento

159 5.1. Le implicazioni politiche

160 *Bibliografia*

165 CAPITOLO SETTIMO di Andrea Caporuscio

Le reti Sustainability-Oriented: la filiera del macero e dell'imballaggio

165 1. La circolarità come modello di business per l'impresa: un'analisi interna

168 2. Il distretto industriale circolare: Symbiosis Industrial Park

170 2.1 La sostenibilità come elemento centrale dei Symbiosis Industrial Park

171 2.2. La gestione delle risorse idriche nei Symbiosis Industrial Park

173 2.3. Case study: Symbiosis Industrial Park di Kalundborg

175	3. I principali Symbiosis Industrial Park d'Europa
176	4. Le reti a sviluppo circolare "waste recycling" in Europa
178	4.1. Il caso "Carlsberg Circular Community"
181	5. Le reti circolari in Campania: un'analisi di scenario
181	5.1. La filiera del packaging Rete 100%Campania
186	6. Le caratteristiche chiave e i fattori di criticità del contesto campano.
189	<i>Bibliografia</i>

191 CAPITOLO OTTAVO di Franco Calza e Michele Simoni

Caratteristiche delle reti, settori chiave e policy di intervento

191	1. Caratteristiche delle reti, settori chiave e policy di intervento
193	2. Le principali sfide per le reti di innovazione del sistema
194	3. Le policy di intervento per tipologia di rete e settore: linee guida di intervento per lo SLI
196	3.1. Le linee guida di intervento per il settore agroalimentare
197	3.2. Le linee guida di intervento per il settore aerospace
198	3.3. Le linee guida di intervento per il network dell'automotive
200	3.4. Le linee guida per l'implementazione della circolarità nella filiera dell'imballaggio e la creazione di un Eco Industrial Park
203	<i>Bibliografia</i>